



TÉCNICO DE DOMINIO PÚBLICO

5 de septiembre de 2024

1.- Según lo recogido en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (RDL2/2011), pertenecen al dominio público portuario estatal

- a) Las obras que el Estado o las Autoridades Portuarias realicen sobre dicho dominio.
- b) Las obras construidas por los titulares de una concesión de dominio público portuario cuando reviertan a la Autoridad Portuaria.
- c) Los terrenos que las Autoridades Portuarias adquieran sin necesidad de que sean afectados por el Ministerio de Transportes y movilidad Sostenible.
- d) **La opción a y b son correctas.**

2.- El dominio público marítimo-terrestre ocupado por un puerto de competencia de una Comunidad Autónoma

- a) Es de titularidad autonómica.
- b) **Es de titularidad estatal.**
- c) Es de titularidad estatal cuando no está incluido en la zona de servicio del puerto.
- d) Es de titularidad autonómica, si bien tiene la condición de adscrito al Estado.

3.- Según lo recogido en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (RDL2/2011), el instrumento de planificación de un puerto de interés general que contiene, entre otras, las previsiones económico-financieras y las bonificaciones a las tasas anuales es:

- a) El plan Director del Puerto.
- b) El plan Estratégico de la Autoridad de la Autoridad Portuaria.
- c) **El plan de Empresa de la Autoridad Portuaria.**
- d) El plan Especial de la Autoridad Portuaria.

4.- Según lo recogido en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (RDL2/2011), en la Delimitación de los Espacios y usos portuarios estarán incluidos:

- a) Los espacios de reserva necesarios para la ampliación del puerto.
- b) Los canales de acceso y navegación.
- c) Las áreas de agua y dársenas donde se realicen las operaciones portuarias de carga, descarga y trasbordo de mercancías.
- d) **Todas las opciones son correctas.**

5.- A los efectos del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (RDL 2/2011), la Autoridad Portuaria no podrá participar directa o indirectamente en la promoción, explotación o gestión de las instalaciones y actividades que se desarrollen en los espacios de dominio público portuario destinados a usos vinculados a la interacción puerto-ciudad, ¿En que casos?

- a) En ningún caso.
- b) **En ningún caso salvo las relativas a equipamientos culturales y exposiciones promovidas por alguna administración pública.**
- c) En ningún caso salvo las promovidas por alguna administración pública.
- d) En ningún caso salvo los relativos a actividades que por necesidades de funcionamiento lleve a cabo alguna administración pública.

6.- A los efectos del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (RDL 2/2011), será causa de caducidad de una concesión de dominio público portuario:

- a) Vencimiento del plazo de otorgamiento.
- b) Renuncia del titular.
- c) **Falta de actividad o de prestación del servicio.**
- d) Todas las anteriores son correctas.

7.- De acuerdo con lo recogido en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (RDL 2/2011), la garantía de construcción en una concesión...

- a) Ha de presentarse con la solicitud de concesión.
- b) Será equivalente al dos por ciento del presupuesto total de las obras e instalaciones adscritas a la concesión que no podrá ser inferior a 3.000 euros.
- c) **Será equivalente al cinco por ciento del presupuesto total de las obras e instalaciones adscritas a la concesión incluidas en el proyecto.**
- d) Permanecerá constituida a lo largo de la totalidad del plazo concesional.

8.- Según lo recogido en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (RDL 2/2011), en una concesión, la garantía de explotación:

- a) **Responderá de todas las obligaciones derivadas de la concesión.**
- b) Su importe deberá ser superior al importe anual de las tasas que ha de abonar el concesionario.
- c) Su constitución no será necesaria a no ser que así lo fije la Autoridad Portuaria en cada caso.
- d) No será devuelta a la extinción de la concesión en ningún caso.

9.- Según lo recogido en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (RDL 2/2011), En el Consejo de Administración de una Autoridad Portuaria, la Administración General del Estado estará representada:

- a) Por el Presidente y el Capitán marítimo.
- b) Por el Presidente y cuatro vocales, uno de los cuales será un Abogado del Estado.
- c) Por el Capitán Marítimo y cuatro vocales, uno de los cuales será el Director.
- d) **Por el Capitán Marítimo y tres vocales.**

10.- A los efectos del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (RDL 2/2011), en una concesión, se considera modificación sustancial, ¿en que casos?

- a) Modificación del objeto de la concesión.
- b) Modificación de la ubicación de la concesión.
- c) Ampliación de la superficie de la concesión en más de un 5%.
- d) **Las respuestas a) y b) son correctas.**

11.- De acuerdo con lo recogido en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (RDL 2/2011), ¿es posible la unificación de dos concesiones?

- a) **Sí, han de ser contiguas o estar unidas por una instalación.**
- b) No es posible.
- c) Sí, únicamente es necesario que formen una unidad de explotación.
- d) Únicamente si lo aprueba Puertos del Estado.

12.- A los efectos del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (RDL 2/2011), actualmente ¿cual es el plazo máximo de una concesión de dominio público?

- a) 30 años.
- b) 35 años.
- c) **50 años.**
- d) 100 años.

13.- Según lo recogido en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (RDL 2/2011), para la fijación del plazo de las concesiones se tendrá en cuenta, entre otros, los siguientes criterios:

- a) Incremento de actividad que genere en el puerto.
- b) Vinculación del objeto de la concesión con la actividad portuaria.
- c) Disponibilidad de espacio de dominio público portuario.
- d) **Todas las respuestas son correctas.**

14.- A los efectos del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (RDL 2/2011), tienen la consideración de servicios portuarios los siguientes:

- a) **Servicio de amarre y desamarre.**
- b) Servicio logístico de mercancías.
- c) Servicio de ayudas a la navegación.
- d) Las respuestas a) y c) son correctas.

15.- A los efectos del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (RDL 2/2011), ¿la prestación de qué servicios llevada a cabo por la iniciativa privada en los puertos de interés general requerirá la obtención de la correspondiente licencia otorgada por la Autoridad Portuaria?

- a) En el caso de todos los servicios excepto los servicios generales.
- b) **En el caso de los servicios portuarios**
- c) En el caso de los servicios portuarios y servicios comerciales.
- d) En el caso de los servicios portuarios y el servicio de consignación.

16.- A los efectos del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (RDL 2/2011), ¿En dominio público portuario, que caso está exento del pago de la tasa de actividad?

- a) El auditorio municipal.
- b) Las empresas estibadoras.
- c) **La consignación de un buque.**
- d) Los servicios portuarios.

17.- Según lo recogido en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, el tipo de gravamen anual aplicable a la base imponible de la tasa de ocupación es:

- a) Mayor en el caso de ocupación del vuelo del terreno que en el caso de ocupación del subsuelo.
- b) Mayor en el caso de ocupación del subsuelo que en el caso de ocupación de la lámina de agua.
- c) Menor en el caso de ocupación de lámina de agua para actividades portuarias náutico-deportivas que en el caso de ocupación de terreno para actividades auxiliares de las actividades portuarias.
- d) Menor en el caso de ocupación de terreno para actividades portuarias pesqueras que en el caso de ocupación de terreno para construcción, reparación o desguace de buques.

18.- El valor de depreciación anual del bien otorgado en concesión que forma parte de la base imponible de la tasa de ocupación de una concesión, permanecerá constante a lo largo del plazo concesional. ¿Es correcta esta afirmación?

- a) Sí, aunque solo si el bien ha sido ejecutado por la Autoridad Portuaria.
- b) Sí, aunque puede variar a lo largo del plazo concesional si el concesionario realiza modificaciones sobre el mismo.
- c) Sí, salvo en las concesiones destinadas a depósito de graneles.
- d) Sí, en todos los casos.

19.- ¿Con que finalidad se incluye en las concesiones de dominio público portuario la obligación de desarrollar una actividad o tráfico mínimos por parte del concesionario?

- a) Con la finalidad de garantizar una explotación razonable del dominio público.
- b) Con la finalidad de que la Autoridad Portuaria tenga un ingreso determinado para financiar los servicios generales.
- c) Para garantizar que todos los servicios portuarios sean rentables.
- d) Todas las respuestas son correctas.

20.- En todo plano de estiba, es muy importante que aparezca de cada contenedor:

- a) El destino, posición y características.
- b) La posición, las características y contenido.
- c) El peso, características y contenido.
- d) El destino, posición y peso.

21.- En una terminal de contenedores, en la zona de arrumaje se realizará:

- a) La estiba de las mercancías en el interior de contenedores, en presencia de la vigilancia aduanera, procediéndose luego al precintado.
- b) Las reparaciones de las averías y el lavado de los contenedores.
- c) El trabajo de la grúa pórtico. El izado y arriado de contenedores al buque.
- d) La gestión y administración de la terminal donde se coordina patio y marina.

22.- En relación a la conservación del dominio público concedido que ha de realizar un concesionario y según lo recogido en el Pliego de condiciones generales para el otorgamiento de concesiones en el dominio público portuario estatal (Orden FOM 938/2008), ¿Qué afirmación es correcta?

- a) El concesionario queda obligado a ejecutar a su cargo las obras de mantenimiento y/o reparación que señale la Autoridad Portuaria como resultado de una inspección.
- b) La destrucción de todas las obras autorizadas por la concesión debida a caso fortuito dará derecho al concesionario a optar a la extinción de la concesión sin indemnización alguna.
- c) La destrucción de la mayor parte de las obras autorizadas en la concesión debida a fuerza mayor, dará derecho al concesionario a la reconstrucción de las obras a su cargo en la forma y plazo que señale la Autoridad Portuaria, sin que se altere el plazo concesional inicial.
- d) Todas son correctas.

23.- ¿Como se denomina la navegación que se efectúa entre puertos o puntos situados fuera de las zonas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos y jurisdicción?

- a) Navegación exterior.
- b) Navegación de cabotaje.
- c) Navegación extranacional.**
- d) Navegación no regular.

24.- ¿Como se denomina la contabilidad que tiene como objetivo analizar la actividad productiva de la empresa y determinar los costes en que incurren?:

- a) Contabilidad de costes.**
- b) Contabilidad general.
- c) Contabilidad financiera.
- d) Contabilidad externa.

25.- Según lo recogido en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, tiene asignada la función de inspeccionar las ayudas a la navegación marítima cuya instalación y mantenimiento corresponde a terneros:

- a) Las Autoridades Portuarias.**
- b) El organismo autonómico que gestiones la zona.
- c) La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima.
- d) Capitanía Marítima.

Reserva

1.- Según lo recogido en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (RDL 2/2011), para la obtención de la cuota íntegra de la tasa de la mercancía en el régimen por grupos de mercancías, ¿en que grupos se clasifican las mercancías?

- a) **Primero, segundo, tercero, cuarto y quinto.**
- b) Graneles sólidos, graneles líquidos y mercancía general.
- c) Contenedor 20', contenedor 40', vehículo rígido, semirremolque y remolque.
- d) Tráfico marítimo, tráfico terrestre y tráfico de trasbordo.

2.- A los efectos del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (RDL 2/2011), para considerar que un conjunto de buques realizan un servicio marítimo en un puerto, tienen que cumplir como mínimo, en relación al transporte de mercancías:

- a) Ser de la misma compañía naviera y unir dicho puerto con otros determinados.
- b) **Ser de la misma compañía naviera y unir dicho puerto con otros determinados transportando un mismo tipo y naturaleza de mercancías.**
- c) Ser de la misma compañía naviera, unir dicho puerto con otros determinados transportando un mismo tipo y naturaleza de mercancías y que se oferte de forma general y con publicidad a los posibles usuarios.
- d) Ser de la misma compañía naviera, unir dicho puerto con otros determinados transportando un mismo tipo y naturaleza de mercancías y que se preste en condiciones de regularidad.

3.- A los efectos del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, no tendrán la consideración de mercancía objeto de tráfico marítimo:

- a) Los desechos generados por el buque.
- b) Los desechos de la carga procedente de los buques.
- c) Los bienes propiedad de las Autoridades Portuarias.
- d) **Todas las respuestas son correctas.**